



21948/2026

## ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

7067/10302/2026

Vybavuje

Ing. Závodská

Dátum

03. MAR. 2026

### Vysvetlenie informácií I.

Názov zákazky:

**„Údržba – sanácia škár na vozovkách v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.“**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 20/2026 zo dňa 29.1.2026 pod označením 64987-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 21/2026 zo dňa 30.1.2026 pod označením 1529 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

I.

#### **1./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávateľa:**

„V rámci podmienok účasti (technická alebo odborná spôsobilosť), resp. v rámci opisu predmetu zákazky, obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač disponoval okrem iného cestným valcom a frézou.

Vzhľadom na charakter prác, ktorým je sanácia škár a asfaltové zálievky, sa chceme opýtať na opodstatnenosť tejto požiadavky, nakoľko je v priamom rozpore s technologickými postupmi:

1. Rozpor s TP 001 a technologický nesúlad:

Obstarávateľ sa v súťažných podkladoch odvoláva na technický predpis TP 001 SSC (Asfaltové mostné závery). V zmysle technológie AMZ sa hutnenie vykonáva len pri podkladových vrstvách (napr. zhutnenie lôžka) vo vybratí v pozdĺžnom smere AMZ, avšak finálna (vrchná) vrstva asfaltového záveru sa nikdy nevalcuje, aby nedošlo k jej deformácii a znehodnoteniu pružných vlastností.“

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ trvá na technologickom postupe pre realizácie sanácia škár pružnou konštrukciou ako je uvedená v opise predmetu zákazky.*

„2. K požiadavke na frézu:

Vzhľadom na charakter prác (sanácia škár a prasklín) žiadame obstarávateľa o presnú špecifikáciu vyžadovanej frézy. Štandardná technológia sanácie vyžaduje drážkovaciu frézu na prípravu komôrky škáry.

Považuje sa za splnenie podmienky fréza, ktorá je nastaviteľná na šírku rezu 100 mm, 200 mm až 300 mm v súlade s potrebami sanácie rôznych typov prasklín ?

Domnievame sa, že požiadavka na ťažkú mechanizáciu (valec, veľká fréza) nesúvisí s predmetom zákazky, je v rozpore s TP 001 a neodôvodnene obmedzuje hospodársku súťaž v zmysle § 42 Zákona o verejnom obstarávaní. Žiadame o vypustenie požiadavky na cestný valec a upresnenie parametrov frézy.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ bude akceptovať splnenie podmienky pri dokladovaní frézy, aby mala nastaviteľnú šírku v zmysle súťažných podkladov.*

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775

.....12.....

**Mgr. Zuzana Malček**

vedúca odboru verejného obstarávania